



MATIC DCT

FLUIDE MULTI-VEHICULES 100% SYNTHETIQUE POUR DCT



GAMME TRANSMISSION
BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE
100% SYNTHETIQUE

Minérale

Semi-synthétique

100%
synthétique

NORMES CONSTRUCTEURS

VW TL 052 182
VW TL 052 529
VW TL 055 529
FORD M2C-936-A
PSA 9734.S2

Résistance à l'oxydation

Niveau anti-usure



APPLICATIONS

MATIC DCT est un fluide 100% synthétique pour les transmissions double embrayage (DCT) de la grande majorité des véhicules légers; Les boîtes DSG du groupe VW a les transmissions powershift 7 DCL50.

MATIC DCT offre une large couverture de constructeur et convient au remplissage hors garantie de la plupart des transmissions DCT notamment Audi, BMW, Citroën, Ford, Mitsubishi, Nissan Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen et Volvo.

MATIC DCT a été testé sur le terrain, pour répondre aux normes Mercedes Benz 236.21; 239.21.

AVANTAGES

- Hautes performances de friction permettant des engagements en douceur et une conduite confortable
- Très haute stabilité au cisaillement
- Excellente résistante à l'oxydation
- Caractéristiques extrême-pression et anticorrosion importantes

MATIC DCT est miscible et compatible avec les autres produits pour DCT du marché, mais il est conseillé de parfaitement vidanger le DCT au préalable et de l'utiliser non dilué afin que ses performances soient optimales.

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCES

BMW DCT-1 ; DCT- 1 +
BMW DCT-2
BMW MTF LT- 5
BMW 6 Speed DCT
FORD M2C-936-A
MITSUBISHI MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
PORSCHE 999.917.080.00
PSA 9734.S2
RENAULT DC4 (BOT 450)
VOLKSWAGEN/AUDI/SEAT/SKODA TL 052 182
VOLKSWAGEN/AUDI/SEAT/SKODA TL 052 529
VOLKSWAGEN/AUDI/SEAT/SKODA TL 055 529
VOLVO 1161838
VOLVO 1161839

EXPERIENCE EN SERVICE

MERCEDES/DAIMLER MB 236.21 / 239.21



MATIC DCT Couvre les fluides d'origine : - **Renault DW5** : BOT 450 et PENTOSIN FFL-7
- **Castrol** 341 ; 351 C4
- **Shell** TF-DCT-F3

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Aspect	-	Visuelle	Liquide ambré limpide
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NF T 60101	0.846
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60100	32.0
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60100	6.80
Indice de viscosité	-	NF T 60136	171
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-48
Point d'éclair	°C	NF T 60118	>190

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.